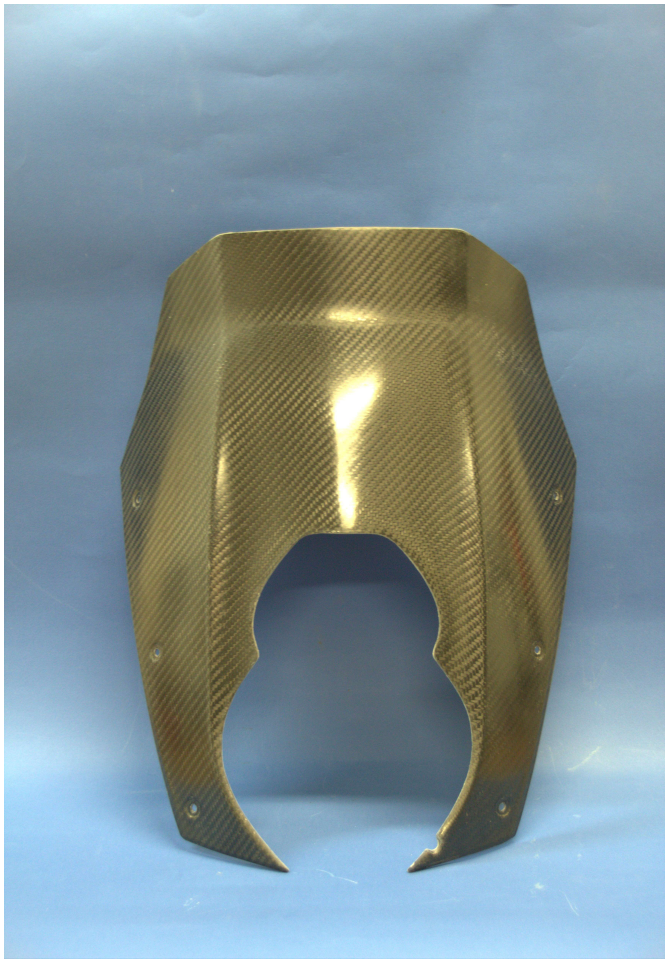
Modello	Articolo	Rev.	Data
KTM 990 /950 Adventure	Parabrezza ribassato in materiale composito	0	16/11/26
DESCRIZIONE E DATI TECNICI			



DESCRIZIONE

Il parabrezza ha una forma ribassata rispetto allo standard per un migliore utilizzo in fuoristrada offrendo allo stesso tempo più spazio per montare un eventuale strumentazione.

Presenta inoltre una maggiore rigidezza rispetto al parabrezza standard contribuendo a una maggiore stabilità di tutto il cupolino

Viene realizzato in materiale composito polimerizzato sotto vuoto, utilizzando resina epossidica e fibra di carbonio con particolari inserti in feltro di Kevlar e espanso poliuretanico ove necessario

La stratificazione è diversificata anche negli spessori a seconda delle zone allo scopo di ottimizzare il rapporto prestazioni / peso.

E' perfettamente compatibile sia con il faro standard che con il nostro gruppo ottico a LED, si monta senza alcuna modifica come del resto tutti i prodotti Landmark.works

Fornito con verniciatura trasparente satinata

Viene proposto in due versioni:

Come semplice parabrezza, per risparmiare peso e perfetto per l' uso in fuoristrada in quanto migliora il campo visivo

Con supporto integrato per strumentazione.

Se non si hanno grandi velleità rallistiche si risparmiano notevolmente peso e costi rispetto a una torretta mentre il posizionamento della strumentazione è decisamente migliore rispetto ai fissaggi a manubrio.

Il supporto è regolabile in inclinazione e consente di fissare uno strumento di navigazione sia esso un navigatore, un telefono cellulare o un tablet fino a 550g di peso.





Quest'ultima versione è ulteriormente rinforzata

Il portastrumento specifico non è compreso

Questo parabrezza viene acquistato, montato e usato sotto la responsabilità dell' utilizzatore, Landmark.works non è responsabile per ogni tipo di danno diretto o indiretto dovuto al suo utilizzo.

DATI TECNICI

- Realizzato in materiale composito polimerizzato sotto vuoto, utilizzando resina epossidica, fibra di carbonio e feltro in Kevlar
- Stratificazione differenziata per ottimizzare la resistenza agli urti in rapporto al peso, rinforzi nelle zone più sollecitate
- Disponibile in versione con supporto integrato per strumentazione, regolabile in inclinazione
- Peso del solo parabrezza circa 300g,
- Peso della versione con supporto per strumentazione circa 450 g.
- Altezza rispetto al bordo superiore del faro: 220mm
- Montaggio “plug &play”; nessuna operazione di adattamento necessaria