

Modello	Articolo	Rev.	Data
KTM 990 /950 Adventure	SP Paramotore in Carbonio/ / Kevlar	0	07/10/15
DESCRIZIONE E DATI TECNICI			



DESCRIZIONE

Questo paramotore è stato progettato e realizzato per migliorare una serie di caratteristiche che sul componente originale sono a nostro giudizio piuttosto carenti.

Viene realizzato in materiale composito polimerizzato sotto vuoto, utilizzando resina epossidica, tessuti in Kevlar, fibra di carbonio e altri materiali specificamente scelti per aumentarne la resistenza agli urti.

La stratificazione è diversificata anche negli spessori a seconda delle zone allo scopo di ottimizzare il rapporto prestazioni / peso.

Gli spessori vanno da 2,2 a 5 mm

Il materiale di costruzione è principalmente tessuto ibrido in Kevlar/carbonio per ragioni strutturali e di resistenza all'impatto, infatti il carbonio puro è piuttosto fragile.

Gli strati esterni sono in solo carbonio e questo quasi esclusivamente per ragioni estetiche dato che, sottoposto ad abrasione, il Kevlar tende a sfilacciare.

Si monta in pochissimi minuti utilizzando i 4 gommini e le viti originali.

Viene mantenuta la battuta sul basamento motore con un cuscinetto in gomma ammortizzante.

Pesa meno di 1300 grammi contro i 1850 circa dell'originale e non è necessario spostare la batteria o qualsiasi altro componente della moto

Ha un profilo molto più sfuggente sia del componente standard che della stragrande maggioranza dei paramotore in alluminio che si trovano sul mercato; questo migliora di gran lunga il superamento di gradini e ostacoli vari nonché la "sopravvivenza" del tutto in caso di urto.

Ha una forma scatolata che consente di incrementarne notevolmente la rigidità.

La protettività laterale è decisamente migliorata

Due ampie feritoie anteriori convogliano aria nella zona basamento / regolatore

Questo paramotore viene acquistato, montato e usato sotto la responsabilità dell' utilizzatore, Landmark.works non è responsabile per ogni tipo di danno diretto o indiretto dovuto al suo utilizzo.

DATI TECNICI

- Realizzato in materiale composito polimerizzato sotto vuoto, utilizzando resina epossidica, tessuti in Kevlar, fibra di carbonio e materiali antiurto
- Stratificazione differenziata per ottimizzare la resistenza agli urti in rapporto al peso
- Spessori variabili da 2,2 a 5 mm
- Peso 1300 g
- **Adatto al montaggio con i collettori di scarico standard.**
- Profilo sfuggente per un migliore comportamento in caso di contatto con gli ostacoli
- Maggiore protettività soprattutto lateralmente
- Nessuna necessità di spostare la batteria o qualsiasi altro componente
- Nessuna modifica richiesta per il fissaggio, utilizza gommini e viti originali

Tutte le informazioni riportate sono soggette a variazioni senza preavviso