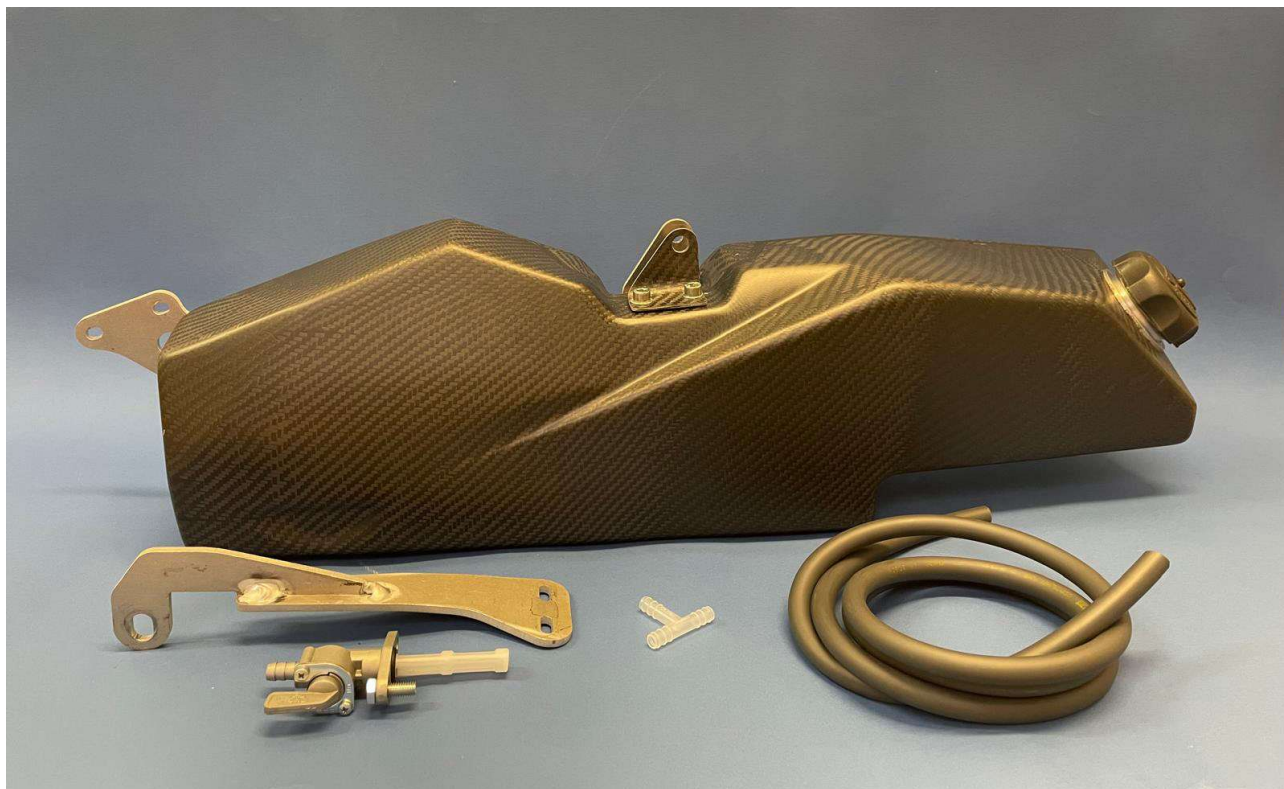


Modello	Articolo	Rev.	Date
KTM 950 / 990 Adventure	Serbatoio supplementare in carbonio/kevlar	0	08/07/26
DESCRIZIONE E DATI TECNICI			



DESCRIZIONE

Progettato per le 950/990 Adventure provviste di monoscarico, questo serbatoio supplementare va ad occupare lo spazio lasciato libero dall'assenza del terminale di scarico sinistro.

La sua capacità effettiva è di 6,5 litri

Il serbatoio viene realizzato usando resina epossidica, tessuto in carbonio/Kevlar con rinforzi interni. La polimerizzazione avviene sotto vuoto.

L'assemblaggio dei due semigusci avviene per mezzo di adesivi strutturali tecnologicamente avanzati

Il bocchettone di riempimento è realizzato in Anticorodal 6063 mentre il tappo è in materiale plastico per evitare la tendenza al grippaggio dei filetti.

E' possibile il montaggio di una valvola di sfiato (non inclusa)

La tenuta del serbatoio è verificata a una pressione di 0,4 bar; inoltre la superficie interna è completamente rivestita con una speciale resina che garantisce la resistenza chimica alla benzina e sigilla ogni eventuale microporosità.

Il serbatoio è elettricamente connesso al telaio e questo riduce drasticamente l'accumularsi di

cariche elettrostatiche.

Il fissaggio è a telaio in 3 punti; quello anteriore e quello posteriore sfruttano gli attacchi già esistenti sul telaio mentre quello inferiore è ottenuto per mezzo di una piastra che si fissa a un foro dell'attacco pedana passeggero.

Il serbatoio è provvisto dell'apposito rubinetto per gestire / chiudere il passaggio del carburante,

I raggi UV tendono con il tempo a ingiallire la resina epossidica e a degradare lentamente il Kevlar; per questa ragione il serbatoio viene fornito verniciato con un primer trasparente che contiene filtri anti UV

L'unico requisito per il montaggio consiste nella necessità di avere installato un collettore di scarico singolo sul lato destro della moto.

Le fiancate, il parafrangente posteriore, gli indicatori di direzione, le maniglie posteriori ed il portapacchi vengono mantenuti tali e quali

Questo serbatoio consente l'utilizzo delle pedane passeggero e dei telai portaborse laterali (contattarci per verificare la compatibilità con i vari modelli di telai)

Il serbatoio non ha alcuna omologazione e di conseguenza viene acquistato, montato e usato sotto la responsabilità dell'utilizzatore, Landmark.works non è responsabile per ogni tipo di danno diretto o indiretto dovuto all'uso di questo serbatoio.

DATI TECNICI

- Realizzazione in materiale composito polimerizzato sotto vuoto, utilizzando resina epossidica, tessuti in Kevlar e Fibra di carbonio
- Laminazione con spessori differenziati da zona a zona in modo da ottimizzare il rapporto prestazioni / peso
- Rivestimento interno con speciale resina sigillante resistente alla benzina
- Capienza utile totale circa 6,5 litri
- Peso totale circa 1,2 Kg
- Verificato con una pressione interna di 0,4 bar
- Il montaggio viene effettuato senza apportare alcuna modifica permanente alla moto.
- Nessun adattamento o modifica necessari al montaggio
- Fornito di accessori di montaggio: Piastre in Anticorodal per il fissaggio inferiore, superiore e anteriore, rubinetto generale, connettore a T, tubo in gomma resistente al carburante, istruzioni di montaggio.
- Fornito verniciato con primer anti UV

Questo documento è stato redatto al meglio delle nostre attuali conoscenze.
Per nessun motivo Landmark.works è da ritenersi responsabile per eventuali danni derivanti dall'utilizzo del presente documento.

Tutte le informazioni riportate sono soggette a variazioni senza preavviso