

Modello	Articolo	Rev.	Date
KTM 950 / 990 Adventure	Serbatoi laterali in Carbonio / Kevlar	7	30/04/22
<b>DESCRIZIONE E DATI TECNICI</b>			



## DESCRIZIONE

Questi serbatoi sono stati progettati per ottenere un'autonomia minima di circa 450 Km su pista senza peraltro compromettere le caratteristiche di guida della moto; abbiamo tenuto le masse centralizzate e basse evitando allo stesso tempo di interferire con le normali operazioni di guida anche in fuoristrada.

La capacità totale dei due serbatoi è di circa 18 litri.

I serbatoi sono realizzati usando resina epossidica, tessuto in carbonio/Kevlar con rinforzi interni. La polimerizzazione avviene sotto vuoto. Anche le flange di giunzione sono realizzate in fibra di carbonio e l'assemblaggio dei due semigusci avviene per mezzo di adesivi strutturali tecnologicamente avanzati

I bocchettoni di riempimento sono realizzati in Anticorodal 6063 mentre i tappi sono in materiale plastico per evitare la tendenza al grippaggio dei filetti in presenza di sabbia. E' possibile il montaggio di valvole di sfiato (non incluse)

La tenuta dei serbatoi è verificata singolarmente a una pressione di 0,4 bar; inoltre la superficie interna è completamente rivestita con una speciale resina che garantisce la resistenza chimica alla benzina e sigilla ogni eventuale microporosità.

I serbatoi sono elettricamente connessi al telaio e questo riduce drasticamente l'accumularsi di cariche elettrostatiche.

I serbatoi sono fissati al telaio in 3 punti; quello frontale e quello posteriore sfruttano gli attacchi già

esistenti sul telaio mentre quello inferiore è ottenuto per mezzo di una piastra che si fissa a un foro dell'attacco pedana passeggero.

Sebbene i materiali compositi offrano buona resistenza alle vibrazioni i punti di attacco utilizzano elementi elastici per offrire un'ulteriore protezione.

Ogni serbatoio è provvisto del proprio rubinetto per chiudere il passaggio del carburante, in più viene fornito un rubinetto generale per gestire lo svuotamento dei serbatoi anteriori / posteriori. ( Totale 3 rubinetti)

I raggi UV tendono con il tempo a ingiallire la resina epossidica e a degradare lentamente il Kevlar; per questa ragione raccomandiamo di verniciare i serbatoi utilizzando vernice da carrozzeria bicomponente colorata o trasparente; entrambe contengono dei filtri UV

Poche sono le modifiche necessarie per il loro montaggio: a parte l'ovvia necessità di collettori di scarico a curva bassa, solo il blocco portatarga/luce posteriore va leggermente modificato tagliando le due alette che si trovano in corrispondenza dell'attacco posteriore.

Va realizzato inoltre un semplice cavetto per lo sblocco della sella

Il parafango posteriore, gli indicatori di direzione, le maniglie posteriori ed il portapacchi vengono mantenuti tali e quali, mentre **è necessaria la rimozione del cavalletto centrale e delle pedane per il passeggero.**

Sul lato posteriore di ogni serbatoio sono presenti 4 fori filettati M6 per montare la piastra di fissaggio del silenziatore. ( le piastre non sono incluse ma sono disponibili separatamente).

Se il serbatoio dell'olio e/o la batteria sono stati spostati sotto la sella, o si ha intenzione di fare queste modifiche, noi dobbiamo esserne informati in quanto bisogna verificare che il serbatoio destro sia compatibile.

Questi serbatoi sono stati progettati senza prevedere il trasporto di un passeggero

I serbatoi non sono stati progettati per supportare un bagaglio; essi possono sopportare un carico verticale extra di max. 3,5kg per lato ( es.borse morbide appoggiate alla sella o al portapacchi con piccole estensioni che possono essere appoggiate sui serbatoi)

I serbatoi non hanno alcuna omologazione e di conseguenza per potere circolare su strade aperte, il motociclo dovrà essere soggetto a una nuova omologazione.

I nostri serbatoi sono acquistati, montati e usati sotto la responsabilità dell' utilizzatore, Landmark.works non è responsabile per ogni tipo di danno diretto o indiretto dovuto all'uso dei suoi serbatoi.

## DATI TECNICI

- Realizzati in materiale composito polimerizzato sotto vuoto, utilizzando resina epossidica, tessuti in Kevlar e Fibra di carbonio
- Laminazione con spessori differenziati da zona a zona in modo da ottimizzare il rapporto prestazioni / peso
- Rivestimento interno con speciale resina sigillante resistente alla benzina
- Capienza utile totale circa 18 litri
- Peso totale circa 4 Kg
- Predisposti per il fissaggio dei silenziatori – N.4 fori filettati M6 in acciaio su ogni serbatoio
- Verificati singolarmente con una pressione interna di 0,4 bar
- Ogni serbatoio è provvisto del proprio rubinetto
- Forniti con accessori di montaggio: Piastre in Anticorodal per il fissaggio inferiore, gommini, rubinetto generale, connettori a T, tubo in gomma resistente al carburante, istruzioni di

- montaggio.
- Le piastre per il fissaggio dei silenziatori non sono incluse ma acquistabili separatamente
  - Forniti non verniciati

NOTA: L' immagine mostra una versione precedente.

Quella attuale ha uno leggero smusso sulla parte inferiore ed è realizzata con un ulteriore strato superficiale in tessuto di carbonio.

**Di conseguenza il colore è nero.**

Tutte le informazioni riportate sono soggette a variazioni senza preavviso