

| Modello | Articolo | Rev. | Data |
|-----------------------------------|---|------|----------|
| KTM 950 / 990 Adventure | Collettoti di scarico 2/2 a curvatura bassa | 1 | 12/02/16 |
| DESCRIZIONE E DATI TECNICI | | | |



DESCRIZIONE

Questi collettori sono stati progettati per essere compatibili con i nostri serbatoi supplementari evitando allo stesso tempo di influenzare la guida della moto anche in fuoristrada

Sono realizzati in acciaio Inox AISI 304 e la loro architettura è 2 in 2 senza compensazione. Contrariamente ai sistemi 2 in 1 si possono montare i silenziatori originali o omologati senza l'obbligo di acquistare un silenziatore dedicato; inoltre, avendo lo stesso diametro degli originali non richiedono alcuna mappatura specifica della centralina.

Sono compatibili con i silenziatori originali o aftermarket omologati che utilizzano l'attacco standard KTM a 3 fori. Nella fotografia l'attacco è diverso ma è solo per il prototipo
Su richiesta possono essere realizzati attacchi differenti.

Questi collettori mantengono la possibilità di montare le sonde Lambda di conseguenza non interferiscono con il livello di emissioni del motore che è determinato solo dai silenziatori montati e dalla corretta impostazione dei parametri della centralina ovvero mappatura originale o dedicata al tipo di silenziatore montato

In virtù della loro lunghezza maggiore rispetto ai collettori standard si è osservato un leggero miglioramento nei valori di coppia ai bassi e medi regimi.

Possono essere montati anche in assenza dei serbatoi laterali realizzando le necessarie staffe di attacco dei silenziatori al telaio.

Il cavalletto centrale deve essere rimosso
Il sottocoppa standard deve essere modificato

I collettori non hanno una omologazione specifica, di conseguenza vengono acquistati, montati e utilizzati sotto la responsabilità dell'acquirente.

Landmark.works non si ritiene responsabile per qualsiasi danno diretto o indiretto dovuto all'uso dei suoi collettori.

DATI TECNICI

- Realizzazione in acciaio Inox AISI 304
- Tutte le saldature sono eseguite con tecnologia TIG
- I sensori di ossigeno (sonde Lambda) possono essere mantenute. Nessuna variazione nelle emissioni.
- Entrambi i collettori sono provvisti di un punto di attacco al telaio supportato elasticamente. (non visibili nell'immagine)
- Diametro interno 40mm
- Ogni collettore è costituito da due parti unite tramite accoppiamenti di precisione e molle di ritenuta.
- Anche se sono stati progettati per montare silenziatori con l'attacco standard KTM possiamo valutare altri tipi di attacco.
- Sono forniti completi di accessori di fissaggio, molle di ritegno e delle istruzioni per il montaggio.

Tutte le informazioni riportate sono soggette a variazioni senza preavviso